

**ANTEPRIMA** — La Nautor presenta a Genova lo Swan 44, frutto della collaborazione con German Frers e realizzato con gli intendimenti progettuali del già noto 36. Il più recente degli Swan ha tutte le carte in regola per essere considerato il...

# Nuovo mito

di ANTONIO VETTESE

**G**li Swan sono sempre stati un riferimento: per chi acquista, per chi copia, per chi sogna. E sono in tanti a sperare di impossessarsi finalmente di un magico cigno, barca la cui fama è rimasta fino ad ora intatta, nonostante una concorrenza spietata. Adesso Nautor

cambia rotta, non decisamente, ma quanto basta a proporre uno stile "innovativo" che ha disorientato chi fa riferimento alla sua produzione. Perché lo fa? Per "acchiappare" nuovi clienti? Per distinguersi in una marea di prodotti che assomigliano anche troppo ai suoi?

E dire che l'esperienza pilota del 36 non aveva convinto ap-





## SWAN 44

pieno. E poi tutti i bei discorsi sul valore dell'immagine, della tradizione, dei prodotti di alto target dei quali i cantieri hanno fatto bandiera degli ultimi anni? Restano, ma viene corretto il tiro, per supportarli con un prodotto mirato. Parlando della nuova barca, dei concetti che ne muovono la progettazione, i dirigenti della Nautor hanno anche con sincerità ammesso certe debolezze della loro produzione più tradizionale. In pratica la nuova rotta esclude l'impiego, diventato impossibile per il livello delle competizioni, nelle regate (se non quelle per i Cruiser, o quelle IMS) di barche ibride come sono sempre stati gli Swan. Adesso si pensa quindi tanto alla crociera, a come far navigare bene uno scafo relativamente grande con equipaggio ridotto, a come far stare comoda la gente in pozzetto e dentro, a come illuminare il quadrato. Qui il primo elemento distintivo: su una barca di lusso c'è posto davvero per poche persone, e il 44 ha due matrimoniali con una dinette "quasi" trasformabile. Se vogliamo, le innovazioni proposte dallo Swan 36 e dal 44 sono per certi versi cose già fatte da altri cantieri, però scelte da Nautor hanno un peso diverso, non di esperimento, ma di assunto definitivo.

In alto una vista della cabina armatoriale di prua, con un letto le cui misure non fanno davvero rimpiangere quello di casa. Dove possibile sono realizzate comode stipettature e portaoggetti. C'è anche un piccolo scrittoio, il bagno è in tono con la grandezza della barca. In basso il tavolo da carteggio dal design tradizionale, a murata il portastrumenti con il portalibri per i portalani.

### Carena

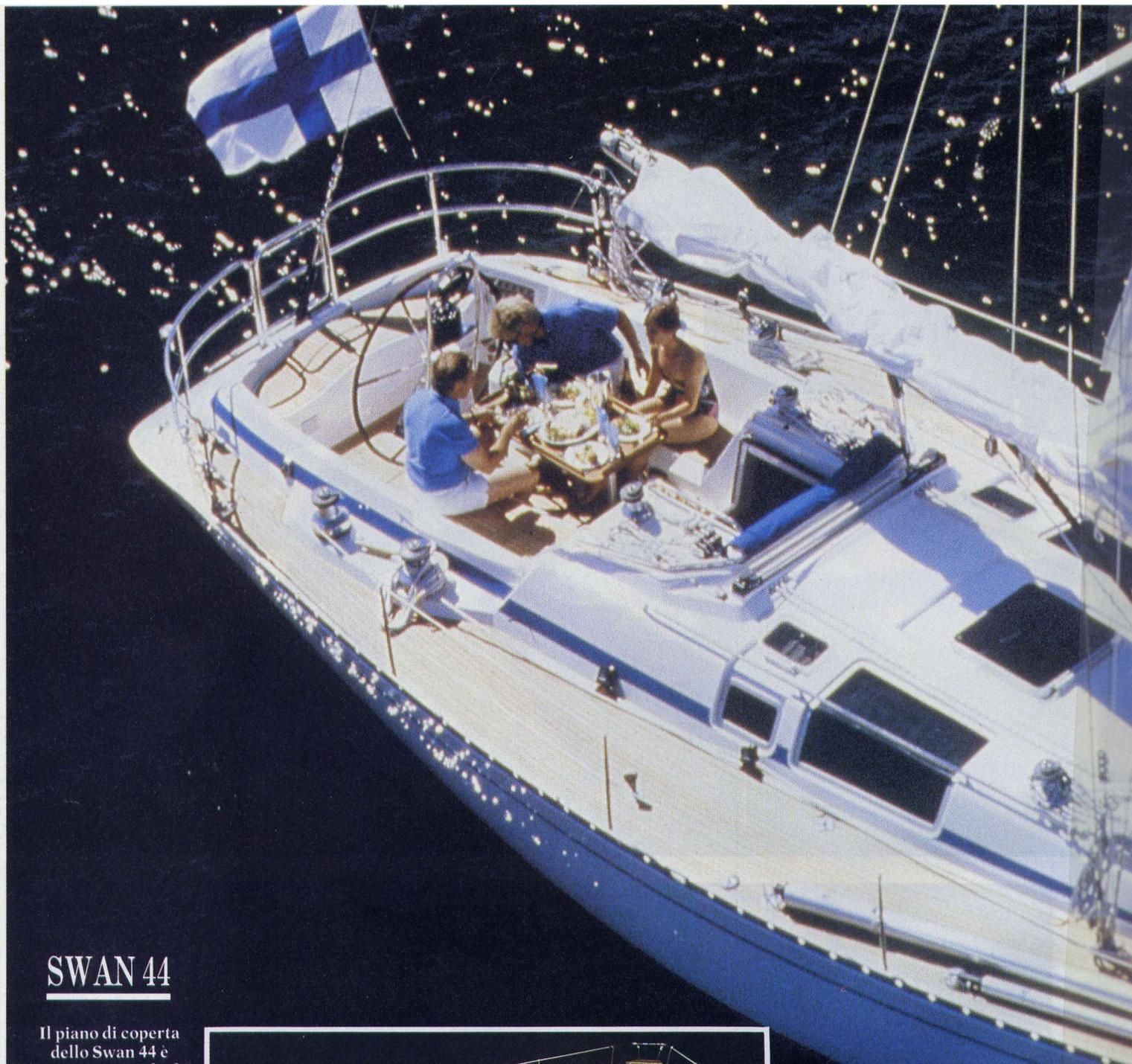
Disegnata da German Frers, è uno degli primi prodotti nati dal contratto che lega il progettista argentino in esclusiva per l'emisfero nord al cantiere finlandese. In questo caso ci muoviamo nel classico più collaudato: una carena che promette di essere molto dolce sull'onda, confortevole, figlia della grande esperienza di Frers nella barche Ior di questa dimensione. Il rapporto tra dislocamento e dimensioni è anche questo del tutto tradizionale mentre le forme sono tipiche di una barca molto equilibrata in tutte le condizioni di impiego, come deve essere un buon cruiser. Il ba-





Sopra la dinette, in grado di ospitare un numero di persone superiore a quello "residente" sulla barca. La qualità dei rivestimenti e dei legni dà all'ambiente un tono decisamente lussuoso, a murata un piccolo tavolo lascia libera le dinette dalle attività di lettura.

In basso la dotatissima cucina, la Nautor non ha abbandonato lo schema ad L ritenendolo più marino



## SWAN 44

Il piano di coperta dello Swan 44 è caratterizzato dagli oblò che sconfinano sulla tuga e che segnano la linea della barca. Il piano di coperta è realizzato in modo che gran parte delle manovre sia concentrata in pozzetto. Il trasto della randa è sulla tuga e non ingombra la zona-passeggeri. Molti dei particolari della ferramenta sono realizzati dalla stessa Nautor.





glio massimo è a centro barca, la poppa abbastanza portante per garantire stabilità sotto spi e vento forte. La costruzione è in vetroresina rinforzata lavorata in ambienti climatizzati che ne garantiscono la qualità. Il bulbo viene offerto in due versioni: a basso pescaggio con le alette e tradizionale.

## Interni

Lo styling è di Andrew Winch. La scelta fondamentale è quella di restare nell'ambito di un "family-cruiser" come lo definisce la Nautor, quindi solo due cabine. Armatoriale a prua, dotata di bagno indipendente, armadi e ampi spazi, e cabina per i ragazzi o gli ospiti di poppa. La cabina di poppa, anche questa con bagno, è allestita con un pudico letto a V, in realtà molto comodo anche se non appariscente, che consente a due persone di dormire con il massimo comfort. Ad entrambi è infatti possibile scendere dal letto senza dare troppo fastidio al compagno di stanza. In più, i letti sono realizzati in modo da avere una discreta altezza; un matrimoniale centrale sarebbe inevitabilmente più costretto

dal fatto di essere sotto il pozzetto. Il resto, cucina, dinette, carteggio è tutto quasi sopradimensionato. Basti dire che oltre al frigo da 140 litri c'è un freezer dello stesso volume che le batterie dei servizi hanno una capacità di 480 Ah...

## Piano velico

L'albero, armato in testa, è a tre crocette con sartieme interrotto. Una scelta di qualità, che da un tono particolarmente serio all'attrezzatura. Di serie ci sono otto winch Lewmar, sufficienti a tutte le regolazioni. Il cantiere consiglia l'impiego di una randa full batten facile da terzarolare e in grado di garantire un ottimo rendimento. Quasi tutte le manovre sono gestibili dal pozzetto, questo sempre per restare nella impostazione originale del progetto che vuole una barca manovrabile da poche persone.

## Coperta e pozzetto

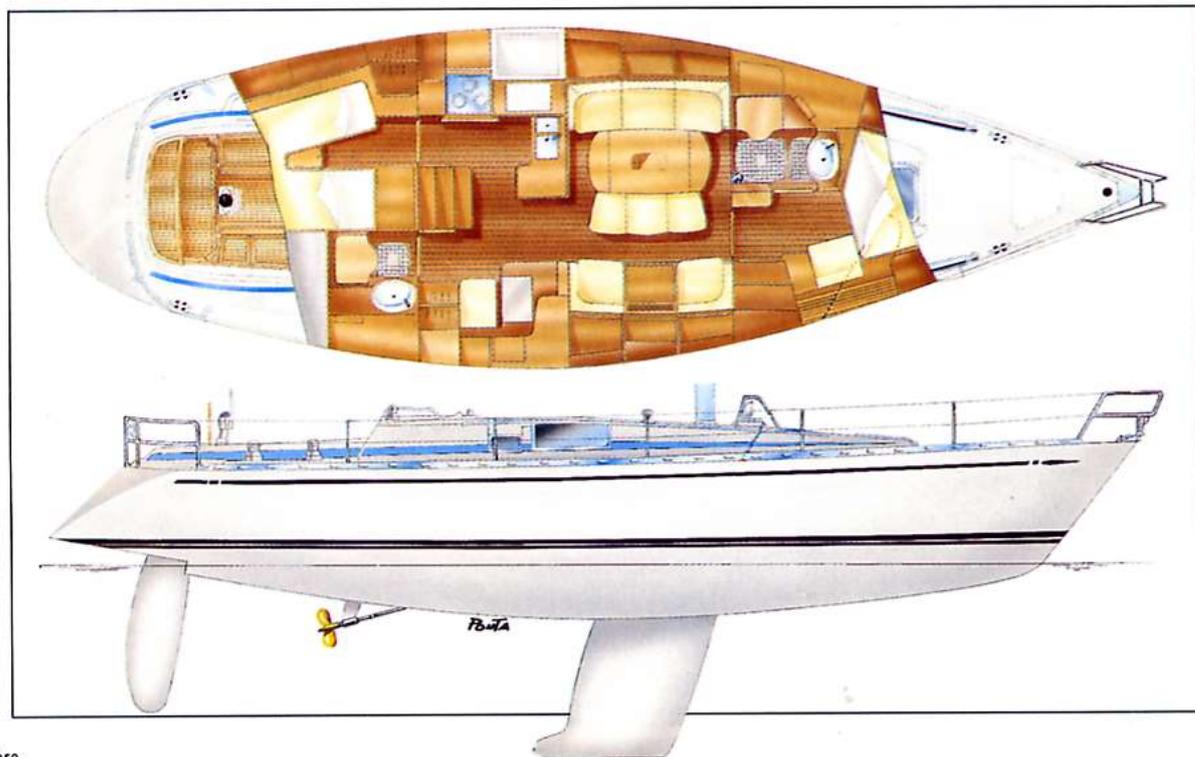
Ci sembra di poter affermare che Nautor si è mossa verso la semplicità, realizzando un insieme facile da vivere e da utilizzare. Qualche perplessità per alcune parti lisce della tuga, che comunque non dovrebbero essere "calpestate". Il pozzetto è molto pulito con le sedute completamente utilizzabili e coperte in teak. I winch infatti sono montati su piazzole ester-

ne e anche il trasto della randa che è sulla tuga (forse è solo un po' corto) non intralcia e resta in posizione sicura.

## Qualità nautiche

Abbiamo già detto molto, il 44 promette di essere una barca senza sorprese, le linee d'acqua nascono infatti da una esperienza difficilmente attaccabile e la centratura dei volumi e delle appendici è fatta in modo che la barca sia molto docile in tutte le condizioni. Inoltre la possibilità di gestire il piano velico con l'avvolgitore per il genoa abbinato alla randa full batten (alla Nautor sconsigliano, e noi li approviamo, quella avvolgibile) rende facile la conduzione. Il timone ellittico garantisce, oltre che una bassa resistenza idrodinamica, buone caratteristiche di portanza, che allontanano i pericoli dello stallo e delle relative poco piacevoli conseguenze (leggi strarizzate). Il motore di serie è un Perkins Prima da 50 cv con trasmissione in linea d'asse e di sicura affidabilità.

Il 44 nel complesso coniuga elementi della più nota tradizione a soluzioni nuove, distintive. Forse qualcuna da verificare, ma certo novità: in un certo senso stupisce che sia stata proprio la Nautor, anche se lo ha fatto con mille ripensamenti, a gettarsi nel "nuovo". Adesso l'imitazione sarà ancor più



Qui accanto i piani dello Swan 44. La suddivisione degli interni è piuttosto classica, com'è tradizione del cantiere Nautor. Molto moderne, invece, le linee d'acqua, disegnate da German Frers.

smascherata e sfacciata, quello che fino ad ora ha assomigliato ai vecchi Swan, invecchia all'improvviso di cento anni. Esageriamo: non è del tutto vero, gli stessi dirigenti del cantiere

tengono molto al loro passato e alle loro bandiere dal glorioso 65 vincitore del Giro del Mondo in poi, per non fare un inutile elenco di sigle. Con il 44, più che con il 36 (e ne verranno al-

tri) la Nautor gioca la sua carta per restare sul gradino più alto e irraggiungibile, per continuare ad essere un mito.



## Scheda tecnica

Imbarcazione **Swan 44**; Progetto **German Frers, Andrew Winch**, costruttore **Kymmene Corporation**, **Nautor** P.O. Box 10 68601 Pietarsaari, Finland; importatore **Nautor Monaco**, 27 bd Alberto I, MC 98000 Monaco, tel 0033/93509244.

## Generalità

Tipo di imbarcazione **sloop** in testa d'albero; materiale di costruzione **Vtr rinforzata**; lunghezza fuori tutto **m 13,40**; lung. al gall. **m 10,56**; larghezza **m 4,18**; immersione **m 2,5**, con alette **m 2,1**; dislocamento **kg 11100**; zavorra **kg 35000**; serbatoi carburante **lt 265**; acqua **lt 340**; batterie servizi **24 volt, 480 Ah**; motore **12 volt, 120 Ah**; motore **Perkins Prima M50 50 cv a 3000 giri/min**; superficie velica totale **m<sup>2</sup> 105**; randa **m<sup>2</sup> 38,1**; genoa **m<sup>2</sup> 66,9**; fiocco **m<sup>2</sup> 44,6**; spinnaker **m<sup>2</sup> 160**; 8 winch **Lewmar**; 9 passavento **Goiot**; sartie **Navtec**.

## Indici di prestazione

Slanci della carena **LOA/LWL = 1,26**  
 Finezza della carena **BWL/LWL = 0,34**  
 Rapporto di zavorra **(Z/Δ)100 = 31**  
 Indice di stabilità di forma **SA × H / (BWL)<sup>3</sup> = 40,5**  
 Superficie velica per tonnellate **SA/Δ = m<sup>2</sup>/ton 9,45**  
 Potenza motrice per tonnellata **HP/Δ = HP/ton 4,5**  
 Numero di Bruce **SA/Δ = 0,459**  
 Dislocamento relativo **Δ / (LWL)<sup>3</sup> = Kg/m<sup>3</sup> 9,42**  
 Velocità limite teorica **2,54 √LWL = nodi 8,25**

## Pro

Finitura e materiali  
 Carena  
 Albero e attrezzatura

## Contro

Manca cala vele



## Per orientarsi nel mercato

Caratteristiche	Swan 44	Grand Soleil 45	Baltic 43	First 435	Sun Magic 44
Lunghezza f.t. (m)	13,40	13,90	13,21	13,60	13,33
Lunghezza al gall. (m)	10,56	10,70	10,90	11,00	10,60
Larghezza (m)	4,18	4,20	4,20	4	4,23
Immersione (m)	2,5	2,4	2,45	2,3	2,12
Dislocamento (kg)	11100	10600	8960	10000	10000
Zavorra (kg)	3500	4300	3850	4000	3645
Superf. velica (m <sup>2</sup> )	105	118	85	110	98
Posti letto (nr)	5	6/8	6/8	7/9	7/9
Motorizzazione	50 cv	50 cv	43 cv	55 cv	44 cv
Progetto	G. Frers	G. Frers	Judel/Vrolijk	G. Frers	Andrieu
Costruttore	Nautor	Del Pardo	Baltic	Bénéteau	Jeanneau
Importatore	Nautor Monaco	—	—	Bénéteau Italia	Union Yacht Broker
Prezzo (milioni)	—	290	—	245	215

N.B. Nel settore della nautica le comparazioni sono a volte impossibili dato che ogni imbarcazione nasce con diversi intendimenti progettuali, quindi con diverse finalità d'uso. Pertanto la tabella che pubblichiamo sui vari modelli che offre il mercato nella fascia interessata, vuole essere soltanto un'informazione in più per il lettore.